

COMPROMIS GEVONDEN VOOR STUDENTENFUIVEN

Al jaren zijn er problemen met studentenfuiven in tenten op de campus te Diepenbeek. Geluidsoverlast, verbaal geweld en vernielingen van publieke en privé-eigendommen zijn schering en inslag. Na maanden van discussie werd er een compromis gevonden.

Tijdens de maanden april en mei wordt er bijna 7 weken aan een stuk feest gevierd in tenten op de campus.

Bovenop de geluidsoverlast is een nog groter probleem de schade die wordt aangericht aan particuliere en openbare eigendommen. Brievenbussen, planten, verkeersborden, bushokjes, enz..., alles wordt vernield.

Op initiatief van raadslid Lucien Wolfs nemen PUUR-Diepenbeek, CD&V-plus en Vlaams Belang hun verantwoordelijkheid en beslissen tijdens de gemeenteraad om fuiven in tenten enkel toe te staan onder zeer strikte voorwaarden. De voorzitter van de gemeenteraad is hier niet mee akkoord en roept de hulp in van de Gouverneur die op zijn beurt de gemeenteraadsbesluiten ongeldig verklaart ondanks dat de gemeenteraad het hoogste orgaan is in de gemeente. De

gouverneur verplicht het schepencollege om een beslissing te nemen.

Enquête

Bestuurslid en kotbaas Patrick De Cock: om goed geïnformeerd te zijn over wat er leeft bij de buurt heeft PUUR-Diepenbeek in de maand februari een enquête gehouden bij 350 buurtbewoners van de campus. Het resultaat is duidelijk. Vandalisme en straatlawaaï zijn voor 65% van de deelnemers de grootste ergernissen in de buurt. Meer dan 50% wenst een onmiddellijk verbod van de fuiven.

Goed compromis?

Met de resultaten van de enquête in het achterhoofd heeft PUUR-Diepenbeek steeds getracht om een oplossing te vinden waar zowel de buurtbewoners als de studenten mee konden leven. Door de vastberadenheid van PUUR-Diepenbeek en CD&V tijdens de onderhandelingen is

men tot een compromis gekomen dat een kans moet krijgen.

Geen 7 maar nog 3 weken fuiven, een strikte geluidsnorm ingesteld via een geluidsbegrenzer en een einduur werden er opgelegd. De voornaamste eis van PUUR-Diepenbeek was dat er aan de woningen geen overlast van geluid mocht zijn. Om dit te controleren zullen er tijdens fuiven metingen plaatsvinden aan de woningen.

Om het vandalisme en de geluidsoverlast in de straten rond de campus te bestrijden zullen er extra politiemensen en mogelijk stewards worden ingezet. Of het een goed compromis is, weten we eind mei.



OPLOSSING PARKEERPROBLEEM STATION DIEPENBEEK EN VERKEERSVEILIGHEID PROVINCIALE SCHOOL

Er is een oplossing in het vooruitzicht voor het tekort aan parkeerplaatsen aan de stophalte van de trein in Diepenbeek. Op een eenvoudige en goedkope manier worden er 28 extra parkeerplaatsen gecreëerd. Een voorstel van een herinrichtingsplan in kader van de verkeersveiligheid aan de schoolomgeving in de Stationsstraat werd besproken met de directie van de school en enthousiast onthaald.

Parkeerproblemen stationsbuurt

Het tekort aan parkeerplaatsen aan het station zorgt niet alleen voor ergernis bij de treinreizigers maar ook bij de handelaars in de Stationsstraat. Uit noodzaak parkeren de treinreizigers vaak hun wagen in de Stationsstraat en verschuiven zo het parkeerprobleem richting centrum. Er moet dus een oplossing geboden worden aan het station zelf. Uiteindelijk zal dit een win-win situatie zijn voor treinreizigers en handelaars.

Tijdens het voorjaar gaat de technische dienst 28 extra parkeerplaatsen inrichten in de Spoorstraat, hiervoor wordt er een

stukje van de rijweg benut. Het principe zoals in Hasselt op de Boudewijnlaan tussen de kleine en grote ring wordt hier overgenomen. Op die manier creëren we op een goedkope manier extra parkeerplaatsen voor auto's en bovendien kunnen we het pleingedeelte exclusief voorbehouden voor vrachtwagens. Het voorstel van Patrick Hermans werd na overleg met schepen van verkeer Pierre Leuraers (VLD) goedgekeurd door het schepencollege.

Verkeersveilige schoolomgeving

Aan bijna alle schoolomgevingen in Diepenbeek werd de laatste jaren stevig geïnvesteerd in verkeersveiligheid. Enkel de omgeving van de lagere school in Lutselus en de provinciale school moeten nog worden aangepakt. Daar er nog geen duidelijkheid bestaat over de locatie van de gebedsruimte ter vervanging van de

kerk in Lutselus, geven we dit jaar prioriteit aan de provinciale school gelegen in de Stationsstraat.

In overleg met schepen Patrick Hermans werd er door de technische dienst een voorontwerp gemaakt. Dit werd voorgelegd aan de directie van de school en werd zeer enthousiast onthaald. De aanpassingswerken aan wegenis zullen door de eigen technische dienst worden uitgevoerd. Om betrokkenheid van de school te creëren werd er voorgesteld om het straatmeubilair te laten ontwerpen en realiseren door de studenten. Als de gemeenteraad spoedig zijn akkoord geeft, gaat dit project in uitvoering tijdens de grote vakantie.



PUUR-Diepenbeek vzw
 Voorzitter: Patrick Hermans
 Op de Kalenberg 12, 3590 Diepenbeek
 Tel: 0497 / 06 38 07
 Lid worden? Contacteer ons via puur-diepenbeek@telenet.be
 Website: <http://puur-diepenbeek.be>



PUUR-DIEPENBEEK: NIEUWE POLITIEKE PARTIJ

VOORWOORD

Dit is de eerste editie van ons politiek informatieblad. In het artikel hiernaast kunt u alles lezen over het ontstaan en de visie van PUUR-Diepenbeek.

In dit infoblad toont PUUR-Diepenbeek dat zij een partij is die samenwerkt met andere partijen en er zich van bewust is dat men in de politiek niets alleen kan verwezenlijken.

Wij geven aan dat we SAMEN dingen realiseren voor Diepenbeek en zijn bevolking. Is dit niet wat de bevolking verwacht van een gemeentebestuur? Wij hopen hierdoor een positieve trend te brengen in de Diepenbeekse politiek, waar samenwerking het individualisme doet vergeten.

In dit blad is er niet voldoende ruimte om een onderwerp volledig uit te diepen. Daarom verwijzen we u regelmatig naar onze website waar u zich kunt verdiepen in bepaalde artikels.



Patrick Hermans, voorzitter

HET ONTSTAAN EN DE VISIE VAN PUUR-DIEPENBEEK

Wat vooraf ging

Op 29 september 2010 wordt voorzitter en schepen Patrick Hermans met onmiddellijke ingang uit de sp.a gezet, ondanks de massale steun die hij lokaal genoot binnen de partij. Een socialist van huizen uit met meer dan 20 jaar lidmaatschap aan de kant schuiven? Voor wie is geweten, maar de echte reden waarom is voor de inwoners niet gekend?

Alles heeft te maken met Spartacus en de Campushal. Hermans wilde niet de persoon zijn die de plannen van sp.a-Limburg blindelings moest goedkeuren, zonder rekening te houden met het welzijn van de Diepenbekaar en de nadelige financiële gevolgen voor de inwoners.

Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website: <http://puur-diepenbeek.be/spartacus/>

Nieuwe partij PUUR-Diepenbeek

De raadsleden die konden vertrekken bij sp.a-Diepenbeek hebben hun ontslag gegeven samen met een groot aantal bestuursleden en meer dan 100 partijleden. De ontslagnemende groep had nog groter kunnen zijn, maar om professionele redenen zijn een aantal raadsleden gebonden aan de socialistische partij.

De hoofden werden bij elkaar gestoken en het was vlug duidelijk, het moest een nieuwe onafhankelijke partij worden om beïnvloeding van bovenaf te voorkomen. PUUR-Diepenbeek zag het levenslicht tijdens een druk bijgewoonde nieuwjaarsreceptie.

Het logo

In het logo zijn de officiële kleuren 'geel/rood' van Diepenbeek gebruikt, omrand door de contouren van de gemeente.

Beleidspartij met een visie

De toekomst van Diepenbeek en al zijn inwoners wensen wij mee invulling te geven vanuit het beleid, ook na de volgende gemeenteraadsverkiezingen van 2012.

Wij willen een betrouwbare lokale politieke beweging zijn die zich bewust verantwoordelijk toont voor het wel en wee van Diepenbeek en al zijn inwoners; een partij die SAMEN met de partners een beleid voert PUUR voor Diepenbeek, een partij waar burgers graag een beroep op doen en waar de leden trots op zijn.





WERKEN DEMERSTRAND ZIJN GESTART

Wat vele sportievelingen en recreanten als een eeuwige belofte hadden aanzien, is uiteindelijk toch waarheid geworden. Op 14 februari zijn de werken voor het Demerstrand van start gegaan. We rekenen er op dat we begin 2012 de inwoners kunnen uitnodigen voor de opening van het nieuwe sport- en recreatiegebied.

De eerste plannen dateren van begin jaren 80. Elke legislatuur opnieuw werden er beloftes gemaakt maar nooit kwam het tot een uitvoering. In januari 2007 zetten toenmalig schepen Eddy Heleven (sport) en schepen Patrick Hermans (recreatie) hun schouders onder het huidige project. Zij kregen de belofte dat er miljoenen euro's konden geïnvesteerd worden in het Demerstrand om er een prachtig recreatie- en sportgebied van te maken.

Na vier jaar politieke strijd tussen voor en tegenstanders in het schepencollege en een ingekrompen budget zijn de werken uiteindelijk gestart op 14 februari 2011.

Schepen Patrick Hermans: "Het is misschien wel een afgeslankte versie, maar het is een mooi begin. De technische dienst

en groendienst van de gemeente maken momenteel het perceel bouwrijp. Na het bouwverlof zal een aannemer starten met de aanleg van 2 voetbalvelden, een atletiek- en finsepiste. Nadien zullen de nodige speeltoestellen worden geplaatst zodat ook de jongste inwoners van Diepenbeek kunnen genieten van het Demerstrand." Dit project komt tot stand door de goede samenwerking tussen de schepen van sport Brigitte Bodson (VLD) en schepen van recreatie Patrick Hermans. Ook dank aan de sportverenigingen en raadsleden voor hun steun. De verdere uitbouw van het Demerstrand mag niet te lang op zich laten wachten. Een aantal gebouwen van sportclubs en het oude gedeelte van de sporthal zijn totaal verouderd. Want ook de binnensporten hebben recht op een fatsoenlijke en ruime infrastructuur.



verouderde atletiekpiste

NIEUW RUSTOORD WELDRA IN GEBRUIK

Twee jaar geleden, op 16 februari 2009, werden de eerste bomen geveld en maakten graafmachines het terrein langs de O.L.Vrouwstraat bouwklaar. OCMW-raadslid Georges Dewarier: "Vandaag mogen we fier zijn op een zeer modern en prachtig nieuw woonzorgcentrum. Op dit ogenblik is men nog volop bezig met de verfijnde afwerking." De verhuis naar de 60 comfortabele kamers is gepland tijdens de maand juni. Na de verhuis naar de nieuwbouw wordt het bestaande gedeelte gerenoveerd. Na deze renovatie beschikt 'De Visserij' uiteindelijk over 88 woonegelegenheden waarvan 85 voor langdurig verblijf en 3 voor kortverblijf.



DIEPENBEEK INVESTEERT IN VEILIGE WEGEN

"Diepenbeek zal in 2011 en 2012 opnieuw voor een groot stuk een bouwverf worden", zegt schepen van openbare werken Patrick Hermans. Hieronder geeft hij een beknopt overzicht. Na de aanleg van de Havenlaan, Nanofstraat, Visserijstraat, Hovenstraat, Kabergheidestraat, Vossebergstraat en Zonnebloemstraat in de voorbije vier jaar komt de volgende golf wegenwerken eraan.

Mizerikstraat en Dooistraat

Zowel in de Mizerikstraat als de Dooistraat zijn de werken ondertussen gestart. Beide straten kon men bij de slechtste straten van Diepenbeek rekenen. Er zal een gescheiden riolerings-stelsel en een nieuw wegdek worden aangelegd. Het is de bedoeling dat de werken aan beide straten worden afgerond in het najaar van 2011.

Nog even geduld

Rozendaal

Voor Rozendaal werd het ontwerp voor de Leliestraat en de Onderwijslaan goedgekeurd door de gemeenteraad in 2010. Omwille van een probleem met de locatie van een bufferbekken moesten de plannen terug naar de gemeenteraad en liep het dossier meer dan 6 maanden vertraging op. De dossiers voor de bouwvergunning en de aanstelling van een aannemer zijn ondertussen opgestart. Wij hopen de werken aan te vatten in het najaar.

Kogelstraat

Voor de Kogelstraat is de ontwerper gestart met het voorontwerp. Wanneer dit volledig klaar is, worden de inwoners uitgenodigd om kennis te nemen van de



slechte wegenstaat Mizerikstraat



erbarmelijk wegdek van de Dooistraat

plannen en om hun opmerkingen kenbaar te maken. De start van de werken wordt voorzien tegen begin 2012.

Verder kijken dan 2012

Omdat goedkeuringen van subsidiedossiers i.v.m. riolering jaren op zich laten wachten, heeft schepen Hermans gevraagd aan de technische dienst om de volgende dossiers nu reeds klaar te maken. Na goedkeuring door de VMM kunnen ze dan in uitvoering gaan na 2012.

Het gaat over de straten: Elshouterbosstraat, Katteweidelaan, Keistraat, Veldstraat, Ganzestraat, Kruisstraat en de Lindestraat.

Ook is er een subsidie-aanvraag lopende voor een aantal straten van Bijenberg. Als het van PUUR-Diepenbeek afhangt wordt deze lijst de komende jaren nog aangevuld met de Sint Janswijk, Lentestraat, Hovenstraat en Steenbloekstraat.

PUUR-Diepenbeek wil u gratis helpen bij de aangifte van uw personenbelasting 2011. Indien u wenst beroep te doen op deze service, e-mail of bel ons voor een afspraak. puur-diepenbeek@telenet.be of 011/72.71.78

VERKEERSPROBLEMATIEK ROOIERHEIDE



Rooierheide wordt langzaam maar zeker volledig afgesloten van de Universiteitslaan. De inwoners moeten via de Havenlaan rijden om in Hasselt te geraken. Dit veroorzaakt verkeersonveiligheid voor de zwakke weggebruiker. Onze raadsleden Bjorn Philtjens en Freddy Blokken, beide woonachtig in Rooierheide, zoeken mee naar een oplossing.

In 2010 werd de Ginderoverstraat aan de Bewel afgesloten van de Universiteitslaan. Een tunnel werd gebouwd zodat de zwakke weggebruiker op een veilige manier aan de overkant geraakt. De vraag van het gemeentebestuur om op een veilige manier vanuit de Ginderoverstraat richting Hasselt te kunnen rijden, kreeg geen gehoor.

Verkeersonveilige schoolomgeving

Raadslid Bjorn Philtjens: "Hierdoor moeten alle inwoners van Rooierheide via het op- en afrittencomplex van de Havenlaan om in Hasselt te geraken. Gevolg is dat er veel meer verkeer

passeert voor de school van Rooierheide, wat verkeersonveilige toestanden met zich meebrengt. Bijkomend wordt het nog gevaarlijker voor de fietser op de Havenlaan."

Oplossing voor Rooierheide

Raadslid Freddy Blokken: "Een mogelijke oplossing is een doorsteek te realiseren via de Ginderoverstraat naar het ronde punt aan de campus om zo richting Hasselt te rijden. Op die manier nemen we het verkeer weg aan de scholen en moeten de inwoners van Rooierheide niet meer via de Havenlaan." Een aansluiting van de Ginderoverstraat op het ronde punt kan

voor de dienst ruimtelijke ordening Limburg, maar enkel en alleen voor de lijnbus. PUUR-Diepenbeek is hier niet tevreden mee. Schepen Patrick Hermans heeft tijdens de twee laatste vergaderingen garanties gevraagd voor een verkeersveilige oplossing voor de schoolgaande jeugd van Rooierheide, zowel aan de scholen als aan het op- en afrittencomplex van de Havenlaan. Dit was tijdens de gemeenteraad het gemeenschappelijk standpunt van CD&V en PUUR-Diepenbeek.



meer info: http://puur-diepenbeek.be/verkeer_rooierheide/