

DIEPENBEEK MAAKT FIETSEN VEILIGER

6 veilige oversteekplaatsen en nieuw fietspad

Schepen van openbare werken Patrick Hermans heeft het startschot gegeven voor een reeks verbeteringen aan fietspaden en nieuwe, veilige oversteekplaatsen voor fietsers. De werken zijn dit jaar nog klaar.

GINDEROVERSTRAAT
Veilige fietsoversteekplaats
Elke dag steken er vele honderden studenten de weg over aan de achterzijde van de Campus, ter hoogte van de parking Ginderoverstraat. Daar komt nu één vast fietsoversteekpunt.

ROOIERHEIDESTRAAT
Nieuw fietspad en 2 nieuwe oversteekplaatsen
Tussen de Noordenstraat en het Patersplein komt er een dubbelrichtingsfietspad dat vrij ligt van de rijweg. Aan de Noordenstraat en aan de school van Rooierheide worden veilige oversteekplaatsen voor fietsers voorzien. Ook een zebra-pad zal voorzien worden tussen de school en het Patersplein. Tussen de Rooierheidestraat en de Havenlaan worden er suggestiestroken voor fietsers aangebracht op de rijweg.

HAVENLAAN
Aangepaste signalisatie en oversteekplaatsen
• Op het jaagpad aan de 'Genkse zijde' van het Albertkanaal kunnen fietsers aangenaam en veilig fietsen. Dit verkeersvrije fietspad loopt echter dood op de Havenlaan waar de fietsers de rijweg op moeten. Aangepaste signalisatie moet de autobestuurders in de toekomst afremmen en waarschuwen voor het toevloeiende fietsverkeer. Nu komen fietsers onaangekondigd op de (drukke) rijweg.
• Voor de fiets- en voetgangersweg die uitkomt op het pleintje dat de Populierenlaan met de Havenlaan verbindt wordt via signalisatie en wegmarkeringen een veilige oversteekplaats geconstrueerd.

LUTSELUSSTRAAT
Veilige oversteekplaats
De oversteek van het fietspad uit het Fietsrouten netwerk aan de Lutselusstraat krijgt eveneens een veilige oversteekplaats.

ZAVELSTRAAT
Veilige oversteek op moeilijke kruising
Het fietsrouten netwerk heeft een erg drukke oversteekplaats aan de kruising van de Zavelstraat-Tierstraat. De bebouwing belemmert er ook het zicht. Voor die plek is er een plan uitgewerkt dat het veilig oversteken van fietsers en voetgangers moet bevorderen.

PUUR-Diepenbeek vzw
Voorzitter: Patrick Hermans
Op de Kalenberg 12, 3590 Diepenbeek
Tel: 0497 / 06 38 07
Lid worden? Contacteer ons via puur-diepenbeek@telenet.be
Website: <http://puur-diepenbeek.be>



Miet Nelissen, Suzy Wolfs en Paula Goffings kiezen voor Puur Diepenbeek

VOORWOORD

Met de gemeentelijke en provincieraadsverkiezingen, komt de aandacht na de zomer even naar het plaatselijke niveau. Maar omdat er op nationaal vlak zoveel aan de hand is, willen de media van deze lokale verkiezingen graag een nationale poll maken.

Voor Puur Diepenbeek draait het gemeentebestuur echter niet om nationale belangen en strategieën. Wel integendeel. Een goed lokaal bestuur weet wat er nodig is omdat het kort bij de inwoners staat en de uitdagingen van de gemeente kent. Dat is waar de gemeenteraadsverkiezingen echt over moeten gaan, dat is waar onze partij voor staat: een beleid van Diepenbeek voor Diepenbeek.

Een goed gemeentelijk beleid vraagt echter ook een goed doordachte visie op de lange termijn. Een visie die verder strekt dan één legislatuur en die consequent wordt uitgevoerd. Het heeft geen zin om van een belangrijk project als het Demerstrand, bijvoorbeeld, slechts een klein stukje uit te voeren om dan weer over te schakelen naar een nieuw project.

Een goed beleid vraagt en doorzettingsvermogen en verantwoordelijkheid. Het beleid mag niet leiden onder de verkiezingskoorts, maar moet gevoerd worden verder dan de dag van de verkiezingen.

Van Puur Diepenbeek mag u dat alvast verwachten.



Patrick Hermans, Voorzitter

Gemeenteraadsleden Miet Nelissen, Suzy Wolfs en O.C.M.W.-raadslid Paula Goffings hebben er resoluut voor gekozen om verder aan de uitbouw van de gemeente Diepenbeek te werken binnen onze partij. Een doordachte én weloverwogen keuze!



doen we ook! Er zijn nog zoveel uitdagingen”.

Suzy Wolfs licht haar beslissing als volgt toe: “Puur Diepenbeek is een nieuwe partij, met een nieuwe naam, maar het is géén nieuw team. Het merendeel van het bestuur van Puur Diepenbeek, kennen we al uit een lang en rijk politiek verleden. Door de overstap te maken hebben we gek genoeg dus niet gekozen voor het nieuwe en onbekende, maar voor het team en de overtuiging waarmee we vroeger al werkten aan de uitbouw van onze gemeente. Het is voor ons als thuishomen bij een hechte groep, waar aan politiek doen een plezier is.”

“We hebben in het verleden onze schouders gezet onder projecten die echt wel een verschil maken in onze mooie gemeente. Vele mensen spreken ons daar over aan. Ze dringen er eigenlijk op aan dat we dat ook blijven doen”, gaat Miet Nelissen verder. “En dat

“Nieuwe uitdagingen, maar ook de projecten die we in het verleden hebben opgestart, moeten we ook tot een goed einde brengen. Keuzes maken en er ten volle voor blijven gaan, dat is waar wij het voor doen”, springt Paula Goffings bij.

Puur Diepenbeek wenst de dames van harte welkom. Ze zijn een grote aanwinst voor de partij. Er is geen betere illustratie voor onze naam “Puur Diepenbeek” dan het engagement van deze dames. Een grote dankuwel daarvoor.

Gratis uw belastingbrief ingevuld! Gratis uw goedkoopste energieleverancier gekend!

PUUR-Diepenbeek heeft de expertise in huis. Maak een afspraak via 0479/622583 of 011/321969

- * In OC Rooierheide op 2 en 16 juni
- * In OC Lutselus op 30 mei, 15 en 23 juni
- * In het seniorenhuis op 20 en 22 juni

EVEN VOORSTELLEN

Naast onze leden met jaren politieke ervaring, willen ook nieuwe mensen zich via Puur Diepenbeek engageren in het bestuur van onze gemeente. In deze rubriek stellen we onze nieuwkomers graag aan u voor!



ANNELIES THEWIS

Annelies, dochter van Marc Thewis en Eliane Proesmans uit de Pampertstraat 70, is met haar 22 jaren nog behoorlijk jong. Toch kiest ze er bewust voor om zich actief in het gemeentebestuur te engageren en mee te werken aan de uitbouw van Diepenbeek.

22 jaar en al geïnteresseerd in politiek! Vanwaar het engagement?

Ik ben al bijna heel mijn leven bij de KLJ Diepenbeek. Ik behoort ondertussen dan ook al zes jaar lang tot de leiding. Volgend jaar zal ik zelfs behoren tot de hoofdleiding. Daarnaast speel ik ook reeds een aantal jaren bij het Basketbalteam 'Gems' van Diepenbeek. Als je middenin de jeugdwerking en de sportbeleving van onze gemeente staat, dan zie je wel waar het beleid soms hapert of waar dingen beter kunnen. Ik had twee keuzes: of langs de lijn hard blijven roepen of zelf het veld op gaan. Wel het is dat laatste geworden.

Dat sociale aspect zit overigens ook in mijn studierichting. Op dit moment ben ik een tweede master studente Pedagogische Wetenschappen, afstudeerrichting Orthopedagogiek aan de Universiteit van Gent. Die studie bracht me onder andere al bij het Buitengewoon Onderwijs, de kinderopvang en drie maanden lang in een tehuis voor verwaarloosde en

mishandelde kinderen in Suriname. Tot voor kort begeleidde ik tijdens mijn inclusiestage vier maanden lang vier kleuters met het Syndroom van Down in een gewone school.

Alhoewel alle aspecten van het gemeentelijk beleid mij interesseren, zal het zeker niet verwonderen dat ik vanuit mijn studiekeuze en hobby's veel affiniteit heb met alles wat te maken heeft met jeugd, sport en OCMW. Als alles goed loopt –hout vasthouden!- studeer ik in juli af en kan ik mijn kot in Gent weer definitief inruilen voor Diepenbeek en kan ik mij hiervoor 100% inzetten.

PETER LATET

Peter woont samen met zijn vrouw Patricia Put en zijn 3 kinderen in de Kabergheidestraat in Lutselus. Hij werkt bij Aperam – het vroegere ALZ- als coördinator.

Ook al liggen de dagen bij de KLJ al flink wat achter hem, toch vormen ze de basis voor zijn politiek engagement. Via de KLJ rolde Peter immers in de werking van de KWB waar hij ondertussen meer dan 25 jaar actief is als lid van het plaatselijk bestuur. Zijn politieke interesse is geboren uit zijn engagement bij de KWB. Dat het virus hem serieus te pakken heeft blijkt: 10 jaar was hij actief op provinciaal niveau en zelfs 4 jaar op nationaal niveau.

Al zo actief. Waarom dan nog interesse in politiek?

"Het feit dat ik een politiek mandaat wens op te nemen is niet in tegenstrijd met de activiteiten die ik nu al uitvoer. Wel integendeel. Ik zie het net als het verlengde, als een nieuwe manier om me in te zetten voor onze gemeente en het verenigingsleven in die gemeente.

Het belang van verenigingen kan niet worden overschat. Ze vormen, alle internethypes ten spijt, nog altijd het weefsel van onze maatschappij. Of het nu gaat om een sportvereniging, een cultuurvereniging of een jeugdvereniging, ze dragen allen fundamenteel bij aan het welzijn van onze gemeenschap en verdienen alle steun die ze kunnen krijgen. Wel, ik wil voor onze Diepenbeekse verenigingen een voorvechter zijn."



Wil voor onze Diepenbeekse



JOHNNY IVEN

Johnny Iven is een geboren (1954) en getogen Diepenbekaenaar. Hij is vader van tweeling Bregje en Frauke. Beide dames werken ondertussen ook als orthopedagogen in Diepenbeek: Bregje in het Sint-Gerardus en Frauke bij Tandem. Hun bewonderenswaardige interesse in de zorgsector mag niet verwonderen, want Johnny werkt zelf al sinds 1981 in het Vesaliusziekenhuis in Tongeren. Sinds 2005 heeft hij als gedelegeerd bestuurder de algehele leiding over het ziekenhuis. Johnny is gehuwd met Hannie Rouwler en woont in de Zandstraat 62.

Zijn interesse en kennis uit de zorgsector wil hij graag ten dienste stellen van Diepenbeek. De ouderenzorg (rustoorden en serviceflats) en het gehandicaptenbeleid (Tandem, Sint-Gerardus) krijgen zeker zijn aandacht.

In zijn vrije tijd schrijft Johnny ook poëzie en stukken voor theater. Hij vertaalt zelfs poëzie uit het Engels. Het Diepenbeekse cultuurbeleid zal hem daarom ook zeker na aan het hart liggen. Puur Diepenbeek verwelkomt de kennis en het engagement van Johnny Iven met open armen. Welkom!

2

PUUR LAAT OPTREDEN TEGEN LEVENSGEVAARLIJKE POSTBEDELING

Bestuursleden van PUUR-Diepenbeek hebben al verschillende klachten ontvangen van inwoners van Diepenbeek. Op verschillende plaatsen wordt de post daar dagelijks bedield met de auto. Die rijdt niet alleen tegen de rijrichting, maar vernielt ook perkjes die mensen met veel moeite mooi en netjes proberen te houden. Klachten bij De Post haalden niets uit. Schepen Patrick Hermans heeft aan korpschef Pirard van de politie gevraagd om de controles op deze overtredingen te verscherpen.

In Diepenbeek bedield de postbode op verschillende plaatsen de dagelijkse post met de wagen. Op het eerste gezicht lijkt daar niets mis mee. Het probleem is echter dat uitstappen aan elke brievenbus teveel tijd vraagt en dat de post daarom rechtstreeks vanuit de auto in de bus wordt gestopt.

Dat kan alleen wanneer de auto tot vlak tegen de brievenbus rijdt. Daarmee rijdt de auto niet alleen over het fietspad en voetpad, maar vernielt hij tegelijkertijd de grasperkjes en aangelegde stukjes beplanting op het openbare domein die de inwoners met veel moeite zelf mooi en netjes proberen te houden. Nog erger is dat de postauto gewoonweg tegen de rijrichting in rijdt. Dit is levensgevaarlijk. Voor voetgangers en fietsers, maar ook voor het gewone autoverkeer dat zich niet verwacht aan een spookrijder die vanop de berm aan de foute kant van de weg rijdt.

Het gaat jammer genoeg niet om een eenmalig feit maar over een permanente situatie. Verschillende inwoners hebben dit probleem al aangekaart bij bestuursleden van PUUR. Het gemeentebestuur heeft hiervoor reeds brieven geschreven naar De Post maar zonder enig gevolg. Dit is ongehoord. PUUR-Diepenbeek wil paal en perk stellen aan deze onbegrijpelijke en uiterst gevaarlijke werkmethode. Daarom heeft Schepen Patrick Hermans aan korpschef Pirard gevraagd om controles te laten uitvoeren.

PUUR-Diepenbeek wil uitdrukkelijk niet de betrokken postbodes de schuld geven van deze bijzonder laakbare werkmethode. De schuld ligt duidelijk bij de organisatie van De Post zelf. De tijdsdruk en het nalaten om een geschikt vervoermiddel in te schakelen is volgens ons de hoofdoorzaak.

DE HEIDESTRAAT: OPEN OF NIET OPEN, DAT IS DE VRAAG...

In oktober 2011 heeft het schepencollege beslist om de Heidestraat af te sluiten. Deze beslissing maakte deel uit van een globaal mobiliteitsplan. Puur Diepenbeek was nooit een voorstander van het afsluiten van de Heidestraat en heeft het mobiliteitsplan goedgekeurd met de uitdrukkelijke vermelding dat de partij het niet eens was met het onderbreken van de Heidestraat.

Het afsluiten van de Heidestraat was in oktober 2011 niet zo'n goed idee. En dat is het nu nog niet. Voorstanders zijn ervan overtuigd dat we, met het onderbreken van de Heidestraat, het natuurgebied aan de beide zijden van de Heidestraat opnieuw verbinden. Maar als we eerlijk zijn is dat niet zo. Iedereen is het er immers over eens dat er in ieder geval een doorgang moet blijven voor zwakke weggebruikers zoals wandelaars en fietsers. Voor de fietsers komt dit neer op een betonnen fietspad van 2,5 meter breed. De boomkijkers die in de omgeving leven, hebben op die manier nog geen natuurlijke, vrije doorgang. Opvallend is overigens dat er ook toen de weg nog open was voor het verkeer, geen doodgereden diertjes werden aangetroffen.

Daar staat tegenover dat het onderbreken van de Heidestraat heel wat extra hinder met zich mee brengt. Inwoners uit de omgeving moeten voortaan omrijden om de ontsluitingsweg te bereiken. Dat is niet alleen belastend voor het milieu. Het belast ook de omgeving. Een meerderheid van de Diepenbeekse gemeenteraad deelt deze argumenten en heeft beslist om de Heidestraat weer open te stellen voor licht lokaal verkeer. Tegenstanders van de heropening zoeken nu op allerlei vlakken argumenten om de toestand niet meer te wijzigen. Voor ons is het duidelijk: dit dossier moet na de verkiezingen ten gronde worden behandeld. Mét een duidelijke visie.

Of de Heidestraat op de langere termijn nu afgesloten blijft, of weer open wordt gesteld voor lokaal, licht verkeer (dus geen vrachtverkeer) is één ding. Puur pleit er wel voor dat er dringend opnieuw een goede doorgang wordt aangelegd. Wanneer de voorstanders voor het afsluiten van de Heidestraat eenvoudigweg enkele paaltjes hadden laten plaatsen zou de Heidestraat afgesloten zijn terwijl ze, zonder extra kosten, toch bruikbaar bleef voor de zwakke weggebruiker. Maar ondanks het negatief advies van de schepen van openbare werken Patrick Hermans heeft men ervoor gekozen om de weg op te breken. De ironie wil dat, net op het ogenblik dat Puur de Heidestraat in de gemeenteraad ter sprake brengt, er een jongen met zijn rolstoel vast komt te zitten in het opgebroken stuk straat.

Het nieuwe gemeenteraadsbesluit dat er op initiatief van Puur kwam, maakt het mogelijk dat er opnieuw een verharding komt. De situatie kan echt niet langer zo blijven. Puur pleit er daarom voor om de straat opnieuw van een wegdek te voorzien en paaltjes te plaatsen, zodat er geen gewoon verkeer door kan. Op die manier kan de gemeenteraad na de verkiezingen, met volheid van bevoegdheid, definitief beslissen wat er met de straat moet gebeuren, terwijl de veiligheid ondertussen toch gegarandeerd blijft voor de zwakke weggebruikers die de doorgang willen gebruiken.

3

