



aan het WERK

AL MEER DAN 20% VAN VERKIEZINGSBELOFTEN INGELOST OP ÉÉN JAAR TIJD



Op 14 oktober 2012, ondertussen al een jaar geleden, werden de politieke kaarten in Diepenbeek stevig door mekaar geschud. Bij de verkiezingen gaf u ons volmondig het vertrouwen: PUUR Diepenbeek werd in één klap de grootste partij in onze gemeente.

Sindsdien zijn we er, samen met onze coalitiepartners, keihard ingevlogen. We hakken knopen door, werken achter de schermen, ronden bestaande dossiers succesvol af. In deze folder vindt u een bloemlezing van onze 16 realisaties. Ja, u leest het goed, op één jaar tijd wisten wij al 16 van onze 75 verkiezingsbeloften waar te maken. Na één jaar bestuur is 21% van onze programmapunten uitgevoerd of in uitvoering. En er liggen nog vijf mooie jaren in het verschiet!

Eén ding staat dus buiten kijf: dit nieuwe gemeentebestuur is besluitvaardig. Wij nemen duidelijke beslissingen in politiek

beladen dossiers: het Spartacusplan en de verkeersveiligheid, om er maar een paar te noemen.

Dat wil niet zeggen dat er alleen maar populaire maatregelen doorgevoerd worden. In deze tijden moet je als gemeentebestuur nadenken bij elke euro die je uitgeeft.

Spaarzaam omspringen met belastingsgeld is een morele plicht. We koesteren dan ook de ambitie om de werking van de gemeente continu te verbeteren. Hebben jullie ideeën, voorstellen of projecten in gedachten? Neem dan zeker contact op met één van onze leden.

Beste Diepenbekaar, de koers is uitgezet. Diepenbeek heeft de wind in de zeilen. Van de kapitein van het schip tot de laatste matroos, alle neuzen staan in dezelfde richting. Samen gaan we recht vooruit!

Didier Croes, Voorzitter

WERKEN AAN DE TOEKOMST

Beste Diepenbekenaren

Wekelijks, bijna dagelijks duiken lokale besturen met weinig rooskleurig nieuws op in de media: afvloeiingen, uitstel van investeringen, belastingverhogingen, noem maar op. Ook Diepenbeek moet hard werken om het hoofd financieel boven water te houden. Het zou kort door de bocht zijn de schuld in de schoenen te schuiven van vorige beleidsploegen. De verklaring ligt elders: enerzijds in het verplicht toepassen van een nieuwe manier van boekhouden, anderzijds in de fors oplopende factuur voor politie, brandweer, afvalverwerking en de pensioenen van de gemeentelijke ambtenaren.

Het nieuwe gemeentebestuur is bijna een jaar aan het werk. Onze jonge dynamische bestuursploeg sprong spaarzaam om met het belastingsgeld. Zo slaagden we er in het tekort om te buigen. Het resultaat? Op dit moment is de financiële toestand van de gemeente opnieuw gezond. Dankzij de besparingen kunnen we in de toekomst zelfs opnieuw investeren.

Bij het ter perse gaan van deze krant moesten de laatste beslissingen nog genomen worden, maar ik kan wel al een tipje van de sluier oplichten: het gemeentebestuur zal



de personenbelasting of onroerende voorheffing niet verhogen.

In deze editie maakt u al kennis met een aantal beleidsdaden die we op korte termijn konden doorvoeren, mede dankzij de vlotte samenwerking met de coalitiepartners N-VA, CD&V en Open Vld.

Nog veel leesplezier met deze PUUR-krant.

Patrick Hermans, Burgemeester

SAFETY FIRST: 5 INGREPEN VOOR EEN VERKEERSVEILIGER DIEPENBEEK



Liessa Genné (leerlinge PSSD): "Voor en na schooltijd kunnen we nu veilig de straat oversteken, omdat veel minder voertuigen het zebrapad dan kruisen!"



Diepenbeek is een gemeente die relatief veel verkeer aantrekt. Hier en daar leidt dat tot onveilige verkeerssituaties. Met de veiligheid van onze (zwakke) weggebruikers in het achterhoofd tekenden wij de krijtlijnen van een nieuw verkeersbeleid uit.

Twee in- en uitritten voor provinciale school

De ingang van de parking van het Demerstrand werd ontdudd. Voortaan zijn er twee in- en uitritten: enerzijds voor het verkeer dat uit het centrum komt, anderzijds voor automobilisten die richting Lutselus of Rooierheide rijden. Op deze manier wordt de Stationsstraat, gelegen tussen de twee in- en uitritten, ontlast. Het resultaat? Een overzichtelijke en veilige schoolomgeving.

Veilig oversteken aan kruispunt Tierstraat – Zavelstraat

Nietsvermoedende fietsers die vanuit de Hoogblookstraat komen en willen oversteken naar de Zavelstraat, wagen zich op een aartsgevaarlijk T-kruispunt. Door

de drukke bebouwing is de zichtbaarheid hier tot een minimum beperkt.

Op dit fietspad, dat deel uitmaakt van het fietsrouten netwerk, passeren met de regelmaat van de klok fietsers. Daarom vond PUUR Diepenbeek het nodig dit kruispunt op te knappen. Bestuurslid Freddy Timmermans is tevreden: "Het gemeentebestuur voerde twee noodzakelijke wegenwerken uit. Er is een beveiligde oversteekplaats met fietssuggestiestroken voorzien, maar ook een snelheidsremmer voor het autoverkeer. Een hele verbetering voor de fietsers."



Geen vrachtwagens meer in het centrum

Sinds 1 september is centrum Diepenbeek verboden terrein voor zwaar verkeer (vrachtwagens vanaf 7,5 ton). Enkel vrachtwagens die in het centrum laden of lossen mogen nog hartje Diepenbeek binnenrijden. De politie controleert regelmatig of vrachtwagenchauffeurs de nieuwe regels respecteren.



Zorgeloos fietsen langs de Havenlaan

Op vraag van het gemeentebestuur voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) enkele belangrijke ingrepen uit aan de Havenlaan.

Zo plaatste AWV onder andere oranje knipperlichten aan de op- en afritten van de N702, weet Rudi Theunissen (bestuurslid en lid van de commissie mobiliteit): "Dagelijks kruisen heel wat fietsers, die via de Havenlaan richting Genk rijden, de N702 ter hoogte van het sluisencomplex. Auto's die de N702 via de afrit verlaten begeven zich echter met hoge snelheid naar de brug over de Havenlaan. Ze hebben

daarbij weinig oog voor fietsers. De oranje knipperlichten waarschuwen bestuurders voortaan voor langsrijdende fietsers. De fietspaden worden ook rood gekleurd, om de aflijning duidelijker zichtbaar te maken. We gaan ook bekijken of we andere straten, zoals de Sint-Servatiusstraat, rood kunnen markeren.

Bedankt, postbodes

De postbode bezorgt elke dag, door weer en wind, onze brieven en kranten. Daarvoor verdienen zij alle respect.

De voorbije maanden wezen verschillende burgers ons echter op roekeloos rijgedrag of schade tijdens de postbedeling. In onze vorige PUUR-krant riepen we de postbodes daarom op om de post gedisciplineerd rond te dragen. Het resultaat is verbluffend.

Sindsdien ontvingen we nog nauwelijks dergelijke klachten. Ere wie ere toekomt: namens de inwoners onze oprechte dank aan de postbodes!

NAAR EEN 100% VERKEERSVEILIG DIEPENBEEK

FREDDY TIMMERMANS & RUDI THEUNISSEN

SPARTACUS DE MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST

Wie of wat is Spartacus? Als je deze vraag enkele jaren geleden in Diepenbeek stelde, verwezen de meesten onder ons allicht naar de gelijknamige film, waarin Russell Crowe met verve de hoofdrol vertolkt. Ondertussen is Spartacus veel meer dan dat.

Het zogenaamde Spartacusplan is bepalend voor de toekomst van Diepenbeek. Binnen afzienbare tijd doorkruist een sneltram Limburg, met Diepenbeek als één van de uitverkoren haltes.

Hoe de sneltram eruit zal zien, of er veel reizigers gebruik van zullen maken, ... dat blijft gissen. Maar mits de juiste aanpak kan Spartacus positieve gevolgen hebben voor onze gemeente.

1. Nooit meer in de file

Er lijkt soms geen einde te komen aan de kilometerslange files in ons land. Dit

aanslepende fileprobleem verplicht ons na te denken over de mobiliteit van de toekomst. Zullen we binnen 10 jaar vaker nog langer in de file staan? Of kiezen we voor een alternatief? De sneltram is een waardig alternatief voor de auto. Dankzij het Spartacusplan doorkruisen de Diepenbekenaren onze provincie binnenkort in een vingerknip, zonder de auto van stal te moeten halen. Een halte op ons grondgebied: dat is een enorm voorrecht, dat slechts voor enkele Limburgse gemeenten is weggelegd.

2. Geen halte, maar een eindstation voor bezoekers

Via de sneltram kunnen wij, Diepenbekenaren, ons eenvoudig verplaatsen. Maar het omgekeerde is ook waar: Diepenbeek wordt dankzij de sneltram beter bereikbaar voor bezoekers. Diepenbeek is

niet enkel een halte, het wordt ook een eindstation voor bezoekers en toeristen. Spartacus zal extra leven brengen in Diepenbeek. Een toename van het toerisme betekent ook een opkikker voor onze middenstand: elke toerist is immers een mogelijke consument. Studies wijzen uit dat knooppunten op een sneltramtraject zich ontpoppen als een economische groeipool. In de buurt van een halte vestigen zich stelselmatig bedrijven, handelaars en horecazaken, zo blijkt uit buitenlandse voorbeelden.

3. Extra Vlaamse middelen voor N2 en Lutselus

De onderhandelingen over het Spartacusplan waren intens. De Vlaamse Overheid en de gemeente Diepenbeek spraken een jaar lang over dit ingrijpende mobiliteitsproject. Toegegeven, we hebben onze huid duur verkocht. Maar het resultaat is navenant! Bovenop de Spartacushalte krijgt Diepenbeek immers garanties over de financiering van twee levensbelangrijke projecten:

-Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits zegde ten eerste 3,5 miljoen euro toe om in 2014 een viaduct over de Grendelbaan aan te leggen. De spoorwegbrug van de N76 wordt doorgetrokken tot voorbij het kruispunt met de N2. In één beweging nemen we



SABINE VANDENHIJN & MARIJN CLAESEN

SPARTACUS; SCHAKEL IN EEN NIEUW MOBILITEITSBELEID

ook de parallelwegen langs de N76 (tussen de Katteweidelaan en de Grendelbaan) onder handen.

-Als klap op de vuurpijl realiseren we dankzij diezelfde Vlaamse overheid de ondertunneling van de Nieuwstraat (tussen de Pastorijstraat en het Lutselusplein). In 2014 bestuderen we hoe dit project best aangepakt kan worden, in 2015 gaat de schop effectief in de grond. Een investering van 3 miljoen euro, die een enorme boost zal geven aan de leefbaarheid van Lutselus.

Het mag duidelijk zijn: Spartacus is een hefboom voor een totaal nieuw mobiliteitsbeleid, dat Diepenbeek klaarstoomt voor de toekomst.

ZAAL RESERVEREN WORDT KINDERSPEL



GEORGES DEWARIER

VEREENVOUDIGING RESERVATIE GEMEENTELIJKE FEESTZALEN

Sinds 1 september is het makkelijker om een gemeentelijke zaal te reserveren. In het verleden kwam een aanvraag voor reservering toe bij de dienst cultuur. Deze dienst nam vervolgens contact op met de zaalmedewerker. Een procedure die veel eenvoudiger kan. In samenspraak met schepenen van cultuur Miet Nelissen werd dit systeem een stuk transparanter.

Wanneer iemand een zaal wil huren contacteert men de zaalmedewerker rechtstreeks. "Dit leidt tot vlottere afspraken, bijvoorbeeld over tafels en stoelen, borden en bestek, drank of geluidsapparatuur", aldus gemeenteraadslid en PUUR-secretaris Georges Dewarier.

MOOIE SPEELTUIN KAN NOG BETER....



Net voor de zomer huldigden we onze nieuwe speeltuin op het Demerstrand in, zoals jullie in onze vorige PUUR-krant konden lezen. Tijdens de zwoele zomermaanden groeide deze nieuwe trekpleister al snel uit tot een populaire attractie.

De speeltuin is een uitgelezen ontmoetingsplek voor jong en oud: kinderen



NOELLE DOOMEN

BLIJVEN INVESTEREN IN JEUGD EN JONGEREN

spelen en ravotten naar hartenlust, terwijl de (groot)ouders rustig uitblazen en bijpraten op de bankjes. De aanleg van de speeltuin was een verstandige investering, zo blijkt uit het grote succes. Maar het kan nog beter. Momenteel denken we volop na over een uitbreiding van de accommodatie. Op ons verlanglijstje staan bijkomende speeltoestellen voor de allerkleinsten, toiletten en een plaats waar je gezellig de dorst kan lessen.

WERKGELEGENHEID OP NIEUWE KMO-ZONE DORPVELD 2

In deze economisch moeilijke tijden verdient de lokale economie een duwtje in de rug. Het gemeentebestuur besloot daarom een nieuw bedrijventerrein te ontwikkelen, dat de naam 'Dorpveld 2' kreeg.

Het autonoom gemeentebedrijf Diepenbeek verkoopt in totaal 22 percelen op deze nieuwe KMO-zone, vertelt Patrick Hermans: "Deze grond is strategisch ideaal gelegen, grenzend aan de verkeersader N76. Op Dorpveld 2 zijn niet minder dan 22 bedrijven welkom die momenteel elders 'zonevreemd' gelegen zijn. Hier krijgen deze bedrijven een nieuwe toekomst. Anderzijds mikken we ook op enkele nieuwe (lokale) bedrijven. Dorpveld 2 moet een duurzame KMO-zone worden, waar CO²-neutrale bedrijven zich vestigen. Op deze manier creëren we arbeidsplaatsen voor de inwoners van Diepenbeek."

WINDMOLENS? JA, MAAR...

Onze gemeente wordt momenteel overspoeld met aanvragen voor windturbines. Het lijkt wel alsof iedereen een windmolen wil neerpoten in de buurt van Diepenbeek, weet burgemeester Patrick Hermans: "Er werd een aanvraag ingediend voor 4 windmolens langs de E313 en 2 in de omgeving van het Keizel. Ook onze buurgemeenten zitten niet stil. Op een steenworp van Diepenbeek willen Hasselt (3 windmolens), Hoësel (4 windmolens) en Bilzen (3 windmolens) projecten opstarten. In totaal dus 16 windmolens, en dat op slechts enkele kilometers afstand."

PUUR Diepenbeek is voorstander van alternatieve energie. Maar... overdaad schaadt: "Studies tonen aan dat het plaatsen van

een dergelijk aantal windmolens op zo'n beperkte oppervlakte negatieve gevolgen heeft voor de omwonenden. Denk maar aan de geluidsoverlast of de slagschaduw van de wieken. Daarom geven we een negatief advies voor de ingediende projecten."

Het college van burgemeester en schepenen baseert zich voor toekomstige adviezen op een 'windplan', een visienota omtrent de toekomstige inplanting van windturbines: "Uit onderzoek blijkt dat er maar een paar zones in onze gemeente geschikt zijn voor de inplanting van windturbines. Het gaat over een kleine zone tussen het Albertkanaal en de Boudewijnlaan, ten zuidwesten van het bedrijf Recmix, en een zone langs de E313."



ZANDSTRAAT HOPELIJK TERUG OPEN EIND 2013

Tijdens een hevig onweer in juli trad er een grondverzakking op, waardoor de brug over de Caetsbeek in de Zandstraat het begaf.

Om veiligheidsredenen werd de Zandstraat vervolgens afgesloten voor alle verkeer. Het gemeentebestuur wenste een herstelling voor de aanvang van het schooljaar.

De vergunning laat echter op zich wachten, en zal pas ten vroegste tegen eind november verleend worden. Hiervoor zijn we afhankelijk van de hogere overheid.

Daarna is het hopen op droog weer. In dat geval kan de brug hersteld worden, zodat de Zandstraat tegen het einde van het jaar terug open is voor alle verkeer.



**JOHNY
IVEN**

**ONDERVOORZITTER EN
INWONER ZANDSTRAAT**

98 NIEUWE PARKEERPLAATSEN VERLICHTEN PARKEERDRUK AAN HET STATION EN IN HET CENTRUM



Nieuwe parking
Bestaande parking

**MEER PARKEERGELEGENHEID
VOOR DE MIDDENSTAND**

**AN
MISSOTTEN**

Het parkeerbeleid was het onderwerp van een informatiemoment in de Gildenzaal een tijdje geleden. Een overleg dat al snel is uitgemond in concrete maatregelen. In totaal creëren we maar liefst 98 bijkomende parkeerplaatsen, om zo de parkeerdruk in de stationsbuurt en het centrum te verlichten.

64 nieuwe parkeerplaatsen aan station

In de stationsbuurt werd al eerder bijkomende parkeerruimte voorzien, weet burgemeester Patrick Hermans (ook bevoegd voor mobiliteit): "De nieuwe parkeerplaatsen, vorig jaar ingericht in de Spoorstraat, raken stilaan volzet: steeds meer treinreizigers parkeren hun wagen in de Stationsstraat. Daarom leggen we 20 extra parkeerplaatsen aan ten noorden van de spoorweg. Maar ook aan de zuidkant (in de Spoorstraat) creëren we 24 nieuwe parkeerplaatsen. Tussen deze 2 zones liggen 20 zogenaamde 'insteekparkings', die in het weekend en 's avonds (wanneer er minder treinreizigers zijn) gebruikt worden door vrachtwagens.

Parking Fonteintje (34 plaatsen) laat centrum herademen

Ook het centrum kampt van oudsher met parkeerproblemen. De nieuwe parking aan het oude gemeentemagazijn (Wijkstraat), goëd voor 90 parkeerplaatsen, was een eerste stap in de goede richting. Nu steken we nog een tandje bij door 22 bijkomende parkeerplaatsen te voorzien aan seniorenhuis het Fonteintje in de Stationsstraat. "De parking is voorbehouden voor de senioren in het Fonteintje en het gemeentepersoneel. Bedoeling is dat het gemeentepersoneel minder parkeert voor het gemeentehuis en de kerk, zodat er parkeerplaatsen vrijkomen aan de handelszaken. Voor de slagboom aan 'het Fonteintje' bevinden zich bovendien nog eens 12 extra parkeerplaatsen waar iedereen vrij mag parkeren" aldus burgemeester Patrick Hermans.

Blauwe zone?

De komende maanden evalueren we uitgebreid het effect van deze nieuwe maatregelen op de parkeerdruk. Afhankelijk van het resultaat beslissen we dit jaar nog of en hoe we een blauwe zone invoeren, die de duurtijd van parkeren op bepaalde plaatsen beperkt.

DE HEIZOE: EEN AANGENAME NACHT VOOR JONGEREN EN OMWONENDEN



**SUZY
WOLFS**

SCHEPEN VAN JEUGD

Jeugdhuis Heizoe is een plaats waar heel wat Diepenbeekse jongeren vriendschapsbanden smeden. Jeugdig enthousiasme kan, mag en moet. Maar wel steeds in harmonie met de omgeving.

Daarom passen we momenteel de uitgang van deze jongerenontmoetingsplaats aan. Aan de zijkant van het jeugdlokaal (langs het postlokaal) voorzien we een verlenging/sas.

"Op deze manier blijft de geluids-overlast binnen de perken wanneer jongeren buiten een sigaretje roken of een frisse neus halen. De Diepenbeekse jongeren en omwonenden hebben immers het recht om de nacht aangenaam door te brengen, elk op hun manier", aldus schepen Suzy Wolfs

JESSA ZIEKENHUIS IN DIEPENBEEK?

De medische raad van het Jessa Ziekenhuis heeft aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om te onderzoeken of het bouwen van een nieuw ziekenhuis in Diepenbeek mogelijk is.

De medische raad heeft haar oog laten vallen op de Ginderoverstraat, waar onlangs 95 hectare werd ingekleurd voor de uitbreiding van de universitaire campus. Naast de nabijheid van de campus (met onder andere de opleidingen geneeskunde, biomedische wetenschappen en kinesithérapie) is de grootste troef van deze locatie zonder meer de bereikbaarheid. Met de Universiteitslaan en (in de toekomst) de Spartacus-tram vlak in de buurt scoren we op dat vlak bijzonder sterk.

Burgemeester Hermans: "Het gemeentebestuur mengt zich niet in een discussie tussen de medische raad en de raad van bestuur van het Jessa Ziekenhuis. Indien Jessa besluit zich in Diepenbeek te vestigen, kan het uiteraard wel op onze volmondige steun rekenen."

PUUR TIMMERT AAN DE WEG

In Rozendaal werd de laatste hand gelegd aan de werken in de Leliestraat en Onderwijslaan. Bestuursleden Hélène Coenen en Patricia Dewarier inwoonsters van de Onderwijslaan: "de afwerking is prachtig en tevens zorgen de voeten fietspaden voor een betere veiligheid voor de zwakke weggebruikers"

worden. De inwoners in deze straten hebben niet alleen een mooie straat maar ook hun woningen hebben een meerwaarde gekregen. Het is hun van harte gegund."

Burgemeester Patrick Hermans: "Ook de Kogelstraat zal afgewerkt zijn rond de jaarwisseling. In totaal werd er meer dan 2 kilometer bestrating, stoepen en riolering aangepakt. Al deze straten waren echt wel toe aan vernieuwing, inclusief verkeersveilige inrichting en betere parkeerplaatsen. De werken waren met 5 miljoen euro kostelijk en hebben lang geduurd maar het resultaat mag gezien



**FIER OP ONZE NIEUWE
ONDERWIJSLAAN**

**HÉLÈNE
COENEN
& PATRICIA
DEWARIER**





wij wensen u een fijn JAAREINDE



WIJ GAAN VOOR EEN WARM DIEPENBEEK
**ANNELIES THEWIS
PETER LATET
PAULA GOFFINGHS**

OCMW NIEUWS

Annelies Thewis maakt debuut in OCMW-raad
Op woensdag 25 september volgde Annelies Thewis Nadia Vanloffelt op als OCMW-raadslid. Annelies groeide op in de Pampertstraat als dochter van Marc Thewis en Eliane Proesmans. Deze sociaal ingestelde Diepenbeekse is al sinds haar jeugd jaren actief in het verenigingsleven (KLJ, basketbalclub Gems,...).

3 kamers voor 'kortverblijf' in woonzorgcentrum OCMW
In het woonzorgcentrum van het OCMW zijn permanent 3 kamers ter beschikking voor 'kortverblijf'. Dit was één van de prioriteiten van PUUR, weten OCMW-raadsleden Paula Goffinghs en Peter Latet: "Mensen kunnen via deze formule tijdelijk in het rusthuis verblijven. Via de website www.kortverblijven.be kan je nagaan of er momenteel een kamer in kortverblijf ter beschikking is."

DIEPENBEEKSE BOMEN: KAPPEN WAAR NODIG, PLANTEN WAAR KAN

Bomen zijn de groene longen van onze wereld, ze zijn een garantie op zuivere lucht. PUUR is daarom absoluut voorstander van een groen Diepenbeek. In de Roerdomp en Sluisstraat zijn de inwoners vragende partij voor nieuwe bomen. Deze zullen we dan ook voor april 2014 laten aanplanten.

Maar wanneer bomen onveiligheid veroorzaken moet je ook durven ingrijpen, zo weet Jozef Houbrechts (bestuurslid): "In de Hoog-bloekstraat berokkendende bomen in de buurt schade aan woningen, maar ook aan de riolering en het wegdek. Op vraag van de buurtbewoners zijn daarom alle moeraseseiken gekapt en worden ze binnenkort vervangen door Noorse esdoorns."

Het huidige bestuur werkt de onveilige punten geleidelijk weg. De volgende straat die onder handen wordt genomen is de Lutselusstraat.



**BESTUURSLID
JOZEF HOUBRECHTS**

SERVAASSITE GEEFT BOOST AAN CULTUUR IN DIEPENBEEK

De voorbije maanden is het u ongetwijfeld al opgevallen: achter de bibliotheek, waar zich vroeger het cultuurhuis en de Sint-Servaasschool bevonden, wordt vlijtig gebouwd. De Servaassite wordt een trekpleister voor cultuurminnend Diepenbeek, weet schepen van cultuur Miet Nelissen: "De werken vorderen goed, de eerste fase is zo goed als voltooid. Het resultaat mag er wezen: zodra de eerste fase afgerond is zal Diepenbeek een literair café, foyer met 3 vergaderzalen, een handelsruimte en diverse woongelegenheden met ondergrondse parkeermogelijkheid rijker zijn."

Het college van burgemeester en schepen is vastbesloten om de uitvoering van fase 2 onmiddellijk te laten aansluiten op fase 1. Het kan immers niet de bedoeling zijn een project, pal in het centrum, onafgewerkt te laten liggen, vertelt Miet: "De tweede fase omvat de bouw van een polyvalente zaal (capaciteit: 400 plaatsen) en 3 cursusruimten. In de polyvalente zaal zullen grotere culturele activiteiten, theatervoorstellingen en andere evenementen veel beter tot hun recht komen. De voorbereidende aanvangswerken zijn voorzien tegen maart 2014."



**EERSTE FASE SERVAASSITE VOLTOOID
MIET NELISSEN**



**ONDERVOORZITTER
KATHLEEN THOELEN**

RESTAURANTDAG: OM VINGERS EN DUIMEN VAN AF TE LIKKEN...

Dankzij ons keukenteam, de vaste helpers en bestuursleden groeide de restaurantdag weer uit tot een groot succes: de eters zakten massaal af naar zaal de Kei om er te proeven van onze heerlijke gerechten. Een speciaal woord van dank aan ondervoorzitter Kathleen Thoelen, die de algemene coördinatie voor haar rekening nam. Kruis alvast 16 maart 2014 aan in jullie agenda, dan vindt onze volgende eetdag plaats.

KOEN SLECHTEN NIEUWE PENNINGMEESTER

PUUR Diepenbeek heeft een nieuwe penningmeester in de rangen: voortaan zal bestuurslid Koen Slechten waken over de stabiele financiële toestand van onze partij. Wij hebben het volste vertrouwen in Koen en wensen hem veel succes!



**ONZE NIEUWE PENNINGMEESTER
KOEN SLECHTEN**

SECRETARIAAT

Dorpheidestraat 6 3590 Diepenbeek
www.puur-diepenbeek.be
puur-diepenbeek@telenet.be

V.U.: Didier Cross, Russelbeekstraat 11, 3590 Diepenbeek • niet op de openbare weg gooien