

Waarom geen fusie met Hasselt?

Aan het einde van de zomerperiode 2022 waren er verregaande gesprekken tussen de burgemeesters van de gemeenten Hasselt, Diepenbeek, Alken en Kortessem om een grote fusie te realiseren. Allemaal gemeenten met een burgemeester van N-VA-signatuur of voor Kortessem met N-VA deel uitmakend van de bestuursploeg. De druk van burgemeester Steven Vandeput (N-VA) om te fusioneren met Hasselt was dus duidelijk.

Tijdens interne overlegmomenten met de gemeenteraadsleden van Diepenbeek gaf burgemeester Kriekels aan dat hij een fusie met Hasselt zag zitten indien dit zou gerealiseerd worden met districtsraden. Met districtsraden behoud je per district (lees district Diepenbeek van de stad Hasselt in het geval van een fusie) de autonomie in beslissingen bij bepaalde bevoegdheden.



De fusie Hasselt-Kortessem is gelukt. Maar waarom niet met Alken en Diepenbeek?

In Kortessem besturen N-VA en CD&V de gemeente. Die 2 partijen vinden elkaar zeer goed net zoals in Diepenbeek. Enig verschil is dat in Kortessem beide partijen samen een meerderheid in de gemeenteraad hebben; dit is niet het geval in Diepenbeek en Alken. Na de interne overlegmomenten met de gemeenteraadsleden bleek snel dat burgemeester Kriekels niet de volledige steun genoot in zijn bestuursploeg bestaande uit N-VA, CD&V, Open-VLD en Groen. Er was dus geen meerderheid om een fusie met Hasselt door te duwen. Bovendien was het geweten dat er geen steun voor een fusie moest verwacht worden vanuit PUUR-Diepenbeek (onze partijnaam is zeer duidelijk!).

Zoals bij alle andere gemeentelijke fusies komt het steeds op hetzelfde neer. Het zijn steeds politieke fusies. Begin december stond er een interview met burgemeester Vandeput van Hasselt in de krant. Vandeput moet de CD&V meenemen in zijn coalitie na de verkiezingen van 2024 om de CD&V-burgemeester van Kortessem tegemoet te komen. Het gaat dus weer om de postjes. Burgemeester Rik Kriekels en schepens Jos Leroi van CD&V hebben uiteindelijk gekozen voor de vlucht vooruit. Met een foto op de trappenpartij van het gemeentehuis als redders van het vaderland (lees Diepenbeek), kondigden zij aan in Het Belang van Limburg dat zij de Diepenbekenaren behoed hebben voor een fusie met Hasselt. Hypocrisie ten top!!!

Gemeenteraad achteraf bekijken per agendapunt

Momenteel kunnen de zittingen van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn live gevolgd worden. Dit kan door het streamen van de gemeenteraad via het YouTube kanaal van onze gemeente via de link <https://www.youtube.com/@gemeentediepenbeek7183> of door het scannen van de QR-code.

Wanneer men niet in de mogelijkheid is om de zitting rechtstreeks te volgen kan dit ook nadien. Momenteel is het nadeel dat men moet gaan zoeken naar de agendapunten waarin men interesse heeft in een uitzending die meestal 3 uur of meer duurt.

Op voorstel van raadslid Patrick Hermans werd tijdens de gemeenteraad van november de goedkeuring gegeven om de uitzending op te splitsen per agendapunt. Vanaf de gemeenteraad van januari 2024 kan men per agendapunt een link aanklikken om de opname te bekijken. Het zoeken in de lange opname is dan verleden tijd. Ook zal de kijker een beter zicht krijgen hoe elk gemeenteraadslid heeft gestemd. De raadsleden van PUUR-Diepenbeek hopen op deze manier de betrokkenheid van de burgers in het gemeentebestuur te vergroten.



Optimo ≠ Optimaal?!

De GFT-container wordt gemist: dat blijkt uit de evaluatiegegevens van Limburg.net.

Limburg.net rekent een kost aan van €85 euro voor een groene container.

Wie dat betaalt, bepaalt het gemeentebestuur.

De gemeente kan, al dan niet gedeeltelijk, tussenkomen in deze kost.... of helemaal niet, zoals in Diepenbeek.

Geen tussenkomst vanuit het Diepenbeekse gemeentebestuur

'De vervuiler betaalt'; is een te verdedigen slogan en een kopie van hoe het vroeger was.

Raadslid Kathleen Thoelen: "Wij van PUUR-Diepenbeek zijn het niet eens dat vóór de proefperiode die 'vervuiler' slechts €40 betaalde voor de GFT-container. En nu meer dan het dubbele. Eerlijk? Wij vinden van niet. De Diepenbekenaren wordt dus gestraft voor de negatieve evaluatie van het proefproject."

Anders kan

Kan het anders? Ja, ter vergelijking geven we mee dat de stad Genk €25 tussenkomt in de afvalfactuur. Een positief effect van het Optimo systeem is een daling van de verwerkingskosten van €20 (€19,2 voor Diepenbeek). Hierdoor betalen de Genkenaren dus opnieuw netto 85-25-20= €40 voor hun groene container, net zoals voordien.

Verantwoordelijkheid vanuit het gemeentebestuur

Raadslid Jeroen Hendriks bracht dit punt op de gemeenteraad van oktober. Het standpunt van PUUR-Diepenbeek is namelijk dat het oneerlijk is dat de Diepenbekenaren extra kosten moet betalen en dit zeker na een proefperiode. De meerderheidspartijen N-VA, CD&V, Open-VLD en Groen hadden geen oren naar de vraag van PUUR-Diepenbeek. Waar is het verantwoordelijkheidsgevoel van het gemeentebestuur? Waarom wordt er geen tussenkomst voorzien vanuit de gemeente? Na een groene bak voor €40 en een bruine bak voor €60, volgt nu dus een zwarte bak, met groen deksel, voor €85.

Begrijpen wie begrijpen kan, of beter ... begrijpen wil !?



Kathleen Thoelen

Voorstelling nieuwe PUUR bestuursleden

Karen Alders is 40 en voorzitter van de Diepenbeekse gemeenteraad. In de vorige bestuursperiode was ze schepens. Naast de politiek zijn haar hoofdbezigheden een warme thuis creëren voor haar gezin en lesgeven op de Sint-Martinusscholen in Herk-de-Stad. In haar vrije tijd geniet ze van een goed boek, uitgaan met vrienden, kwaliteit met haar gezin en reizen en kan je haar vinden op een tennisplein.



Karen Alders

Bart Knuts is 44 jaar en woont samen met Tim Lambrechts. Ze is mama van vijf kinderen en woont met haar gezin in de Ganzestraat, het meest zuidelijke gebied van de gemeente Diepenbeek. An werkt als heftruckbestuurder bij Ikea te Genk. Als leider op de KSA en later ook in de jeugdraad, waar hij Patrick destijds als schepens van jeugd leerde kennen, kreeg hij de smaak voor beleid te pakken. Na 8 jaar als manager in het Jessa ziekenhuis kriebelde het terug om zich lokaal te engageren.



Bart Knuts

An Timmermans is 46 jaar en gehuwd met Tim Lambrechts. Ze is mama van vijf kinderen en woont met haar gezin in de Ganzestraat, het meest zuidelijke gebied van de gemeente Diepenbeek. An werkt als heftruckbestuurder bij Ikea te Genk. Als leider op de KSA en later ook in de jeugdraad, waar hij Patrick destijds als schepens van jeugd leerde kennen, kreeg hij de smaak voor beleid te pakken. Na 8 jaar als manager in het Jessa ziekenhuis kriebelde het terug om zich lokaal te engageren.



An Timmermans

Jan Bert Willems is 36 jaar, echtgenoot van Katrien Machiels en papa van Georges (5) en Charlotte (4). Zij wonen op de Lutseluststraat, het meest zuidelijke gebied van de gemeente Diepenbeek. An werkt als heftruckbestuurder bij Ikea te Genk. Als leider op de KSA en later ook in de jeugdraad, waar hij Patrick destijds als schepens van jeugd leerde kennen, kreeg hij de smaak voor beleid te pakken. Na 8 jaar als manager in het Jessa ziekenhuis kriebelde het terug om zich lokaal te engageren.



Jan Bert Willems



wenst u een voorspoedig 2024

volg **PUUR**
Diepenbeek
op onze website
www.puur-diepenbeek.be
of op
www.facebook.com/PuurDiepenbeek

Beste Diepenbekenaren

Het is een hele tijd geleden dat er een infoblad van PUUR-Diepenbeek in uw brievenbus is terechtgekomen. Het infoblad dat u nu leest, werd door ons zelf geschreven en ontworpen. Het werd betaald met opbrengsten van activiteiten die wij organiseren en door afdrachten op de zitpenningen van onze raadsleden.

Een lokale partij die geen nationale binding en verplichtingen heeft, wordt niet gesubsidieerd met uw belastinggeld. Aan elk ander politiek krantje dat in uw brievenbus terechtkomt, heeft u een financiële bijdrage geleverd. Of u daar mee akkoord bent of niet. In elk krantje dat wij uitbrengen, kunt u alleen maar nieuws uit Diepenbeek lezen. Geen holle slogans van nationale kopstukken die we al moe zijn van TV, radio en andere media, vandaar onze naam PUUR-Diepenbeek.

In dit infoblad kunt u onze mening lezen over het verkeerscirculatieplan in het centrum, de GFT-container, de fusie met Hasselt, de snelbalie in het gemeentehuis, maar ook enkele artikelen die niet zo positief zijn voor de huidige beleidsmakers, maar wij vinden dat u ook recht heeft op deze objectieve informatie. Vanwege ons bestuur wens ik jullie prettige feestdagen en een gezond 2024.

Veel leesplezier!
Patrick Hermans
Voorzitter



Nieuwe mobiliteitsvisie voor het centrum



Snelheid

Dat de zwakke weggebruiker zich veilig moet kunnen verplaatsen is een evidentie. Het invoeren van een aantal 30 km/u zones met fietsstraat is dan ook een stap in de goede richting. Maar waarom mocht de 50 km/u op de N2 door het centrum (vanaf de Molenstraat tot aan de Spoorstraat) niet blijven? Ter hoogte van het gemeentehuis is de weg vandaag al zo ingericht dat er niet sneller dan 30km/u gereden kan worden. Alsook is het van erg groot belang dat de zone 30 ter hoogte van het zebraap van lagere school Paleis gerespecteerd blijft voor de veiligheid van overstekende schoolkinderen.

De snelheid op de nieuwe omleidingsweg, tussen de Waardestraat en de Molenstraat, kan volgens PUUR-Diepenbeek 70km/u worden. Het fietspad werd er gescheiden aangelegd van de Industrielaan wat op zich een veilige situatie betreft. Al moet er zeker ruimte zijn voor bijkomende infrastructurele aanpassingen om de scheiding tussen weg en fietspad te accentueren.

Eénrichtingsstraten

Het invoeren van éénrichtingsstraten is een andere maatregel die de veiligheid en leefbaarheid in het centrum kan verbeteren. Maar het heeft ook een enorme impact op de circulatie. Wij begrijpen de keuze van het bestuur in de Toekomststraat en een deel van de Kloosterstraat niet. Het éénrichtingsverkeer in een stuk van de Kloosterstraat is verwarrend, zorgt voor veel frustratie en lijkt zelfs geen meerwaarde te bieden.

Raadslid Jeroen Hendriks: "Wie de parking van de begraafplaats na schooltijd moet verlaten, is gedwongen naar rechts te rijden. De aansluiting op de Wijkstraat is niet voldoende vlot om deze stroom te verwerken. Dit zorgt voor lange wachtrijen. Bestuurders die eigenlijk naar links moeten, schuiven mee aan om uiteindelijk via de Kloosterstraat/Wijkstraat/Toekomststraat/Kerklaan noodgedwongen een blokje om te rijden."

Doordat de Katteweidelaan verzadigd is en de Toekomststraat enkel richting, is de drukte van het autoverkeer rond schooltijd verschoven naar de Kloosterstraat. Volgens ons is dat geen verbetering. De situatie is erg onduidelijk, wat er toe leidt dat er op zeer regelmatige basis bestuurders zijn die het verbodsbord richting Kerklaan negeren. Hetgeen de situatie nog onveilig maakt.

Door van de Toekomststraat een éénrichtingsstraat te maken drijft je alle verkeer in een fuik via de Katteweidelaan richting verkeerslichten aan de Verbindingslaan (aan Jaga) met files tot gevolg richting centrum. We durven twijfelen of dit negatieve gevolg van deze aanpassing wel opweegt tegen de voordelen ervan. Raadslid Jeroen Hendriks: "Als de volledige Toekomststraat dubbelrichting gebleven was, maar wel een fietsstraat werd,

Tijdens de voorbije zomer werd in het centrum van Diepenbeek een compleet nieuwe mobiliteitsvisie uitgerold. Een gewaagd initiatief met een aantal positieve evoluties naar verkeersveiligheid maar ook wijzigingen waar wij als PUUR-Diepenbeek niet achter staan.

dan kunnen de schoolgaande kinderen met de fiets veilig naar school (auto mag fietser niet inhalen) én krijgen de automobilisten na schooltijd een extra uitgang om het centrum te verlaten. De aanpassing zou veel minder impact hebben, maar het voordeel ervan zou hetzelfde zijn.

Gemeenteschool

Het afsluiten van de Kloosterstraat aan de gemeenteschool tijdens het begin en einde van de schooluren loopt mank door een slechte voorbereiding vanuit het gemeentebestuur. De schepens van mobiliteit ging er vanuit dat de leerkrachten bij het begin en einde van de school nadarhekken zouden plaatsen en toezicht houden zoals een politieagent. Deze verantwoordelijkheid hoort volgens ons niet tot de taak van een leerkracht. Ook verschuift de verkeersstroom voor een groot deel naar de andere kant van diezelfde school (Paanhuisstraat) en trekt deze dichtter naar het Marktplaats, een vreemde ingeving.



Lange termijnvisie?

Raadslid Miet Nelissen: "In 2022 werd met inspraak van de inwoners de Paanhuisstraat mooi ingericht, net zoals een woonerf. Eén jaar later beslist het gemeentebestuur om de Paanhuisstraat als ontsluitingsweg te gebruiken om het verkeer uit het centrum te laten rijden. Gevolg is dat de éénrichtingsstraat van richting moest worden veranderd. Hierdoor bevinden de parkeerplaatsen zich nu aan de verkeerde kant van de straat om veilig uit te kunnen rijden. En door het afsluiten van de Kloosterstraat is er geen Kiss & Ride zone meer voor de school. Volgens de bevoegde schepens hebben ze dit over het hoofd gezien."



Miet Nelissen



Geen snelbalie in het Diepenbeekse gemeentehuis

Het coronavirus heeft niet alleen impact gehad op onze gezondheid, maar ook op de dienstverlening in ons gemeentehuis. Op de dienst Burgerzaken kan je sinds corona enkel nog maar terecht op afspraak. Ook voor eenvoudige en snelle handelingen zoals het afhalen van een paspoort, reispas, je PIN- en PUK-code, het wettigen van een handtekening moet je een afspraak maken.

In heel wat gemeenten, zowel klein als groot, werd voor deze zaken het snelloket of de snelbalie in het leven geroepen.



Gemeenteraadslid Jeroen Hendrixx stelde een tijdje geleden aan de gemeenteraad voor om ook in Diepenbeek een snelbalie in te richten. Zo kan de Diepenbekaar tijdens een beperkt aantal uren per week voor korte, maar noodzakelijke zaken zonder afspraak naar de dienst Burgerzaken gaan.

De medewerkers van de dienst Burgerzaken moeten zo heel wat minder afspraken inplannen en sparen tijd uit voor ander werk. Kortom we worden er allemaal beter van.

De burgemeester, bevoegd voor de dienst Burgerzaken, is van mening dat de inwoners nu reeds snel worden geholpen en dat een snelbalie niet noodzakelijk is.

De gemeenteraadsliden van PUUR-Diepenbeek krijgen nochtans zeer regelmatig te horen dat heel wat inwoners vragende partij zijn om een snelbalie in te richten.

Jammer dat de partijen N-VA, CD&V en Groen tegen de invoering van een snelbalie hebben gestemd. De partijen PUUR-Diepenbeek, Vooruit en Open-VLD hadden 1 stem te weinig om de snelbalie in te voeren.

Gemeenteraadsverkiezingen 2024

"Elke maand komen onze bestuursleden samen om ideeën uit te wisselen en na te denken over een beter Diepenbeek. Dankzij onze onafhankelijkheid kunnen we los van de partijpolitiek samenwerken aan het project PUUR-Diepenbeek.

Met de verkiezingen in het vooruitzicht zijn we begonnen aan een uitdagend werkjaar.

Ben je zelf ook gepassioneerd door de lokale politiek en wil je graag ook je steentje bijdragen? Laat het ons weten via info@puur-diepenbeek.be en misschien tot snel!"

Heb je vragen? Neem contact: info@puur-diepenbeek.be



Een cadeaubon die vervallen is, wordt door de burgemeester persoonlijk geruild voor een nieuwe. Heeft u dit ook gelezen in de krant of op sociale media? Raadslid An Missotten: "Als zelfstandige mag ik een vervallen cadeaubon niet aannemen. Waarom staat er anders een vervaldag op die cadeaubon? Gaat de burgemeester vanaf nu bij iedereen waar de cadeaubon vervallen is persoonlijk een nieuwe brengen? Of is dit enkel zo tot aan de verkiezingen volgend jaar?"



An Missotten

Ontharden en vergroenen rond de Sint-Rochuskapel

Het huidige gemeentebestuur wenst meer te ontharden en vergroenen in de gemeente. Een nobel initiatief maar niet op de manier zoals de 'ontharding en vergroening' in de buurt van de Sint-Rochuskapel werd aangepakt.



In het voorjaar van 2022 werd er aardig wat discussie gevoerd in de gemeenteraad tussen meerderheid en oppositie over de aanpak van het vergroenen en ontharden rond de Sint-Rochuskapel. Omdat de veranderingen ook impact zouden hebben op de leefomgeving van de buurtbewoners hebben ook zij zich gemengd in de discussie. Met een petitie ondertekend door zo goed als alle buurtbewoners van de kapel poneerden zij een voorstel neer bij het college van burgemeester en schepenen dat volledig tegenstrijdig was met de mening van het gemeentebestuur en volledig in lijn lag met het voorstel van gemeenteraadslid Patrick Hermans.

De buurt wees het gemeentebestuur op het feit dat zij graag werden gehoord bij de opmaak van de plannen maar de deur van het gemeentehuis bleef dicht. Ondanks de bijna 30 handtekeningen van deze buurtbewoners en een strijdvaardige Patrick Hermans in de gemeenteraad dreven de meerderheidspartijen N-VA, CD&V, Open-VLD en Groen hun willetje door.

Een citaat uit de verdediging van het gemeentebestuur: "De vergroening aan de voorzijde van de kapel geeft het

gezicht van de kapel een groen voorplein waar activiteiten kunnen georganiseerd worden, in relatie tot de kapel. Er ontstaat een groene binding met de aanpalende weides." Hebben wij dit jaar al die activiteiten aan de Sint-Rochuskapel gemist of waren enkel de koeien uit genodigd daar de kapel nu grenst aan de weides...?

PUUR-Diepenbeek had de buurt inspraak gegeven om hun leefomgeving in te richten zoals zij er elke dag wensen te leven. De weg aan de achterkant van de kapel had plaats mogen maken voor een mooi groenplein waardoor er aansluiting zou komen met de wijk. De bestaande weg voor de kapel had nog de helft zo breed moeten zijn met een voorrangregeling waardoor er ook meer ruimte zou vrijkomen aan de voorkant van de kapel. Het verkeer rijdt immers al 50 jaar voor de kapel door waar nooit problemen zijn ontstaan, zelfs niet tijdens uitzonderlijke activiteiten. Het is nu maar te hopen dat de fietsers die gebruik maken van het 'fietspad' stuurvaardig zijn. De doelstelling van ontharden in overweging genomen is dit toch wel een gemiste kans zelfs met de partij Groen in de meerderheid.



Wegversmalling aan brug Havenlaan

Onlangs werd er een wegversmalling aangebracht op de Havenlaan tussen de Noordenstraat en de sluis. Waarschijnlijk met goede bedoelingen maar wij zien momenteel een grotere nood om 50 meter verder het kruispunt van de Noordenstraat met de Havenlaan verkeersveilig te maken voor zwakke weggebruikers. Raadslid Johny Machiels: "Ons voorstel werd afgewezen door het huidige bestuur. Blijkbaar steken er meer wandelaars de Havenlaan over dan dat er fietsers, waarvan een groot aantal kinderen die naar school fietsen in Bokrijk, gebruik maken van het niet al te veilige kruispunt. In realiteit steken er volgens ons meer everzwijnen de Havenlaan over dan wandelaars..."



Johny Machiels

Is alles koek en ei ?!

Het antwoord op de vraag in de titel is: ja, waarschijnlijk lijkt het zo, maar vele niet-verkozenen op 14 oktober 2018 pikken dan ook hun graantje mee. Iedereen tevreden dus, mooi toch?!

Burgemeester Kriekels pocht regelmatig over de sfeer binnen het bestuur. 'Het is gezellig.' 'We komen goed overeen.' 'Iedereen stemt hoe hij wilt.' Het zijn allemaal mooie uitspraken, uitspraken om jaloers op te worden zelfs, maar is het niet allemaal schone schijn? En wat bedoelt onze burgemeester dan met 'koek en ei'? Volgens ons, heeft dit vooral te maken met het feit dat er geen ruzie zou zijn en dat iedereen tevreden is binnen de huidige meerderheid. Maar is dit echt het geval? Mocht u denken dat het antwoord op die vraag 'ja' is, geven we graag onderstaande ingrediënten mee die de koek en het ei wel een zure nasmaak bezorgen.

1. Belofte aantal schepenen

De huidige beleidsploeg is gestart met de burgemeester en 5 schepenen ondanks de verkiezingsbelofte van burgemeester Kriekels om met 4 schepenen te besturen. Kriekels zou niet deelnemen aan een coalitie met 5 schepenen. De roep van de sjerp bleek echter te groot en het bestuur startte met 5 schepenen.

2. Onwettig verzamelde handtekeningen

Op 11 maart 2019 liet de Raad voor Verkiezingsbetwisting via een arrest weten dat alle schepenen en de voorzitter hun mandaat werd ontnomen o.w.v. het onwettig verzamelen en noteren van handtekeningen op voordrachtakten en dit reeds voor de verkiezingen van 2018 hadden plaatsgevonden. Maar nee hoor, er was echt geen voorakkoord; de kiezer heeft beslist!

3. Voorkeursstemmen niet van tel

NA het ontslag van Marijke Peumans als schepen was het aan Karen Alders om dat schepenambt in te vullen. Karen haalde meer stemmen dan Jan Bynens, maar werd zonder scrupules aan de kant geschoven. Toch niet abnormaal dat zij deze vernedering niet pikte en als onafhankelijke ging zetelen.

4. Dreiging ontslag burgemeester

Na het op voorhand afgesproken stopzetten van het schepenambt van Peter Prevot (CD&V) was het de beurt aan Lode Vereeck (Open-VLD) om schepen te worden. Lode Vereeck kreeg het mandaat niet. Burgemeester Rik Kriekels dreigde in open zitting van de gemeenteraad naar al zijn coalitiepartners dat bij het invullen van het schepenambt hij ontslag zou nemen als burgemeester. Ondanks opnieuw een afspraak niet werd nagekomen volgden alle raadsleden van de meerderheidspartijen (ook Open-VLD zelf) slaafs het dreigement om het schepenmandaat niet in te vullen.

Wanneer we kijken wie er op 14 oktober 2018 verkozen werd als raadslid en wie schepen mocht worden en we vergelijken dat met de situatie van vandaag, mogen de koek en het ei wel met de nodige korrel zout genomen worden. De samenstelling van de gemeenteraad anno

2023 is niet die waarvoor de Diepenbekaar 5 jaar eerder koos. De huidige voorzitter, Karen Alders, heeft dan ook het record van 'meeste eedafleggingen' achter haar naam staan. Een overzicht dat de saga samenvat: WIJZIGINGEN in de gemeenteraad

Datum	Wat	Wie
03-01-2019	• Installatievergadering gemeenteraad	Gemeenteraadsliden, schepenen en burgemeester
18-03-2019	• Kennisname arrest Raad voor Verkiezingsbetwistingen van 11 maart 2019	Besluit 03-01-2019 - Verkiezing schepenen en voorzitter gemeenteraad wordt vernietigd
27-03-2019	• Verkiezing voorzitter gemeenteraad • Verkiezing schepenen	Karen Alders Jos Leroi – Ilse Pipeleers – Peter Prévot – Hugo Leroux - Marijke Peumans
20-01-2020	• Ontslag schepen • Verkiezing schepen • Melding onafhankelijk raadslid	Marijke Peumans (N-VA) Jan Bynens (N-VA) Karen Alders
17-02-2020	• Ontslag raadslid • Vervanging raadslid	Marijke Peumans (N-VA) Jordy Boons (N-VA)
12-10-2020	Melding onafhankelijk raadslid	Lode Vereeck (Open VLD)
16-11-2020	• Ontslag schepen • Vervanging schepen	Hugo Leroux (wordt raadslid) (Groen) Jerica Heleven (raadslid schepen) (Groen)
20-12-2021	• Ontslag schepen / Peter Prevot (CD&V) • Vervanging schepen / Lode Vereeck (Open VLD)	wordt raadslid mandaat wordt NIET ingevuld
17-01-2022	Melding onafhankelijk schepen	Ilse Pipeleers (Open VLD)
21-03-2022	• Ontslag als schepen/raadslid • Aanstelling vervangend raadslid	Jerica Heleven (Groen) Marie Claesen (Groen)
21-03-2022	• Ontslag schepen • Aanstelling schepen	Jan Bynens (N-VA) Marie Claesen (N-VA)
31-03-2022	Aanstelling schepen tvv Jerica Heleven	Jan Bynens (N-VA)
15-05-2023	Vervanging raadslid Hugo Leroux (overlijden)	Donya Panis (Groen)
18-09-2023	• Vervanging raadslid • Installatie raadslid	Pierre Leuraers (Open VLD) Brigitte Bodson (Open VLD)
20-11-2023	• Vervanging raadslid • Installatie raadslid	Lode Vereeck (onafhankelijk) Joyce Vangeneugden (onafhankelijk)



Jeroen Hendrixx



Noëlle Doomen



Johny Machiels



Jean Machiels



Miet Nelissen



An Missotten



André Cleeren



Georges Dewarier



Paula Goffings



An Timmermans



Bart Knuts



Johny Iven



Sandra Bierwaerts



Kathleen Thoele



Suzy Wolfs



Freddy Blokken



Peter Latet



Karen Alders



Mariska Claesen



Jan Bert Willems



Hélène Coenen



Ginny Vandormael



Patrick Hermans